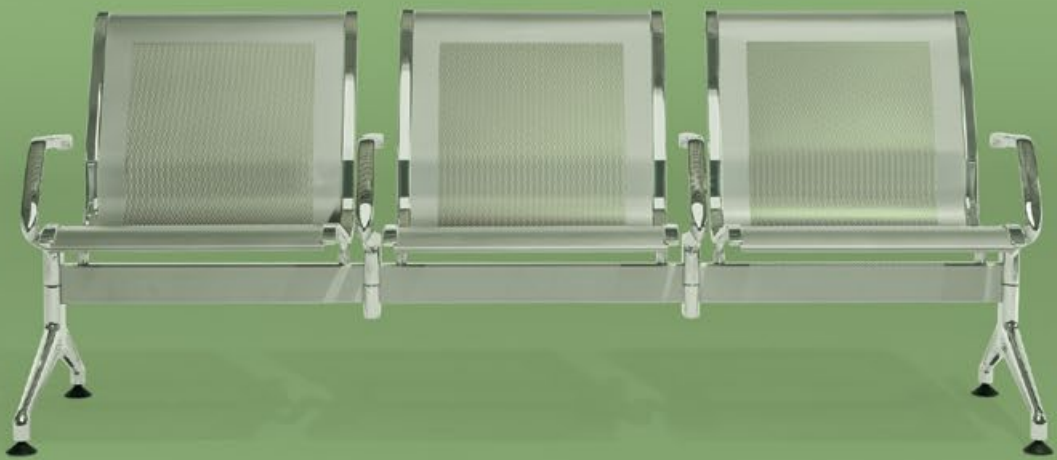


terminal



KUSCH+CO



Architektonisch attraktiv, technisch perfekt und hochwertig in den Materialien ist dieses Banksystem. Gestaltet nach dem Prinzip des territorialen Sitzens mit separierten Einzelplätzen als sanft geschwungene Sitzschalen. Mit Tausenden von Sitzeinheiten im Airport und Public Seating weltweit erfolgreich.



Inhalt

Basisausführungen	5
Varianten	6
Systemzubehör	8
Konstruktion und Werkstoffe, Materialien	9
Abmessungen	10
Brandschutz	13
Qualität	14
Nachhaltigkeit	15
Referenzen	16



Design by Prof. Jørgen Kastholm

In Dänemark geboren, erlernte er das Kunstschmiedehandwerk, bevor das Studium der Architektur und Innenarchitektur folgte. Ab 1961 machte er sich mit minimalistischem Möbeldesign international einen Namen. 1969 erhielt er den Bundespreis „Gute Form“, weitere Auszeichnungen folgten. 1975 bis 1996 lehrte er als Dozent und dann Professor für Möbeldesign und Produktentwicklung an der Gesamthochschule Wuppertal. Nach Dänemark zurückgekehrt, endete sein Lebensweg 2007.



Basisausführungen

Sitzschale Metall

Metall pur in der Optik. Widerstandsfähig und unempfindlich im harten Alltagsgebrauch. Für körpergerechtes, bequemes Sitzen ist die Sitzschale aus Lochblech anatomisch geformt. Optional mit Rechteckplatten als Ablageflächen.

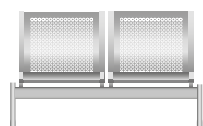


Sitzschale PU-geschäumt

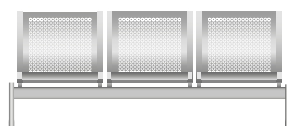
Die Sitzschale aus Polyurethan (PU) mit leicht genarbter Oberfläche ist angenehm im Sitzkomfort und in der Haptik, dabei strapazierfähig und pflegeleicht.



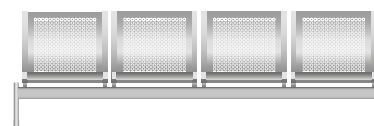
Terminal 2er, 3er, 4er Bank, Metallsitzschalen



TERMINAL BENCH 2U 4L M

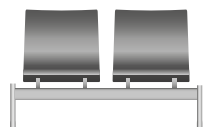


TERMINAL BENCH 3U 4L M

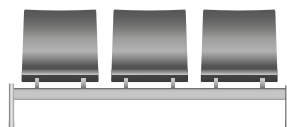


TERMINAL BENCH 4U 4L M

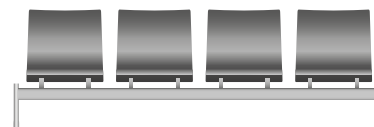
Terminal 2er, 3er, 4er Bank, PU-Sitzschalen



TERMINAL BENCH 2U 4L P



TERMINAL BENCH 3U 4L P



TERMINAL BENCH 4U 4L P

Varianten

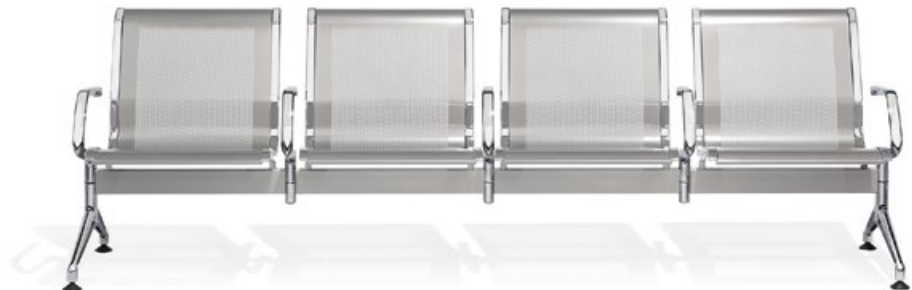
2er Bank, Metallsitzschalen

- Sitzschalen Lochblech
- Ohne Armlehnen



4er Bank, Metallsitzschalen

- Sitzschalen Lochblech
- Außen- und Zwischenarmlehnen



3er Bank, PU-Sitzschalen

- Sitzschalen PU-geschäumt
- Außen- und Zwischenarmlehnen



Je boodschap op deze plaats,
contacteer...

Pour être vu ici,
votre partenaire est

ATP

Tel: +32 2 720 02 79
e-mail: info@atp-airports.com

Air Terminal Publicity



Systemzubehör

PRM Seating

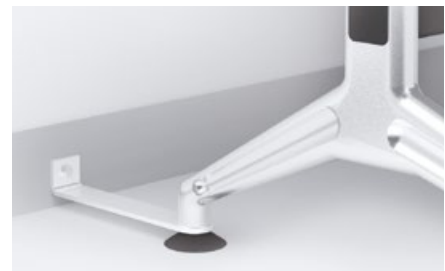
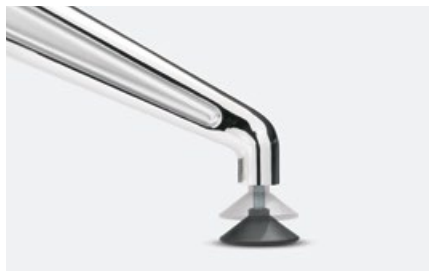
Für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität lassen sich innerhalb einer Bankreihe ein oder mehrere Sitzplätze über Distanzstücke um 5 cm erhöht anordnen. Unterstützt durch stabile Armlehnen, an denen man sich beim Platznehmen und Aufstehen sicher festhalten kann. Diese Sitzmöbel erfüllen die Forderung der EU-Flugverordnung (EG) Nr. 1107/2006 u. a. nach Bereitstellung spezieller Sitzgelegenheiten für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität.



PRM = passengers with reduced mobility

Sicherer Stand

- Höhenverstellbare Kunststoffgleiter, schwarz
- Höhenverstellbare Kunststoffgleiter rutschfest, schwarz
- Wandabstandshalter
- Bodenbefestigungselement nicht sichtbar in Fuß/Gleiter integriert



Konstruktion und Werkstoffe, Materialien

Konstruktion und Werkstoffe

Modulare Konstruktion

Traversenkonstruktion für 1 bis 4 Sitzplätze.

Gestell

- Stabile Traverse aus Vierkant-Stahlrohr
- Fußgestelle aus Aluminium-Druckguss mit Gleitern
- Außen- und Zwischenarmlehnen aus Aluminium-Druckguss

Sitzschale

- Sitzschale Lochblech anatomisch geformt, vorne abgerundet (Bänke mit Metallsitzschalen)
- Einfassungen aus Stahlprofil mit abgerundeten Kanten, pulverbeschichtet oder verchromt (Bänke mit Metallsitzschalen)
- Sitzschale ergonomisch geformt. PU-geschäumt als freitragende Konstruktion mit innenliegendem Stahlrahmen (Bänke mit PU-Sitzschalen).
- Sitzschale über Trägerelemente aus Stahl mit der Traverse verschraubt

Reinigung, Nachrüstung, Austausch

- Sitzschale Lochblech optional mit Durchbruch im Rücken für einfaches Sauberhalten
- PU-Oberfläche schmutzunempfindlich, leicht hygienisch zu reinigen sowie desinfizierbar
- PRM-Sitzplätze sowie Armlehnen ohne großen Montageaufwand nachrüstbar

Materialien

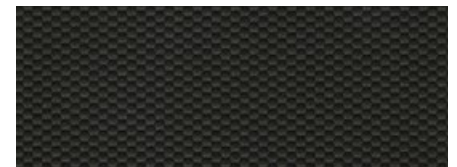
Sitzschale

- Sitzschale Lochblech pulverbeschichtet (Bänke mit Metallsitzschalen)
- Sitzschale PU-umschäumt, Oberfläche fein genarbt, schwarz (Bänke mit PU-Sitzschalen)

Gestell

- Traverse/Sitzschaleneinfassung pulverbeschichtet oder Sitzschaleneinfassung verchromt (wenn Füße/Armlehnen Aluminium poliert)
- Füße/Armlehnen Aluminium pulverbeschichtet oder Aluminium poliert

PU



schwarz



Abmessungen

Bänke, Sitzschale Metall

Gewichte

- 1 Sitzschale: 10 kg
- 1 Stützfuß: 4 kg
- 1 Armlehne: 1,5 kg
- Traverse: 4,5 kg/Laufmeter

Armlehnen

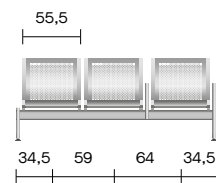
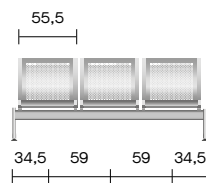
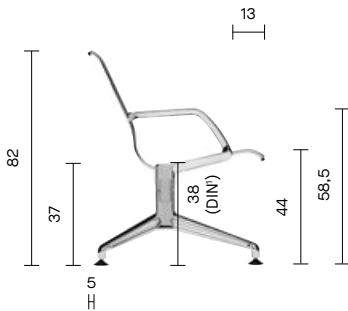
- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Außenarmlehnen nicht
- Pro Zwischenarmlehne plus 5 cm

Achsmaße

- Ohne Zwischenarmlehne 59 cm
- Mit Zwischenarmlehne 64 cm

Maße der Bänke

- Länge der Traverse:
 - 1er Bank: 67 cm
 - 2er Bank: 125 cm
 - 3er Bank: 185 cm
 - 4er Bank: 245 cm
- Maß plus 2 × 1,5 cm Gleiterüberstand ergibt das Bankaußenmaß über alles
- Bänke nicht stapelbar



¹ Die DIN-Sitzhöhe wurde nach DIN EN 1335-1 ermittelt. Es handelt sich dabei um diejenige Sitzhöhe, welche nur mit einer Messvorrichtung auf Position der Sitzbeinhöcker (Gesäßknochen) unter Belastung des Sitzmöbels mit 50 kg auf der halben Breite der Sitzfläche gemessen werden kann.

Bänke, Sitzschale PU-geschäumt

Gewichte

- 1 Sitzschale: 9,7 kg
- 1 Stützfuß: 4 kg
- 1 Armlehne: 1,5 kg
- Traverse: 4,5 kg/Laufmeter

Armlehnen

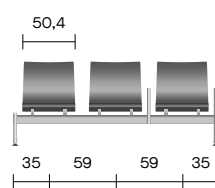
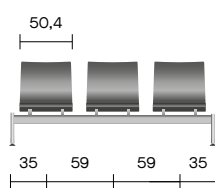
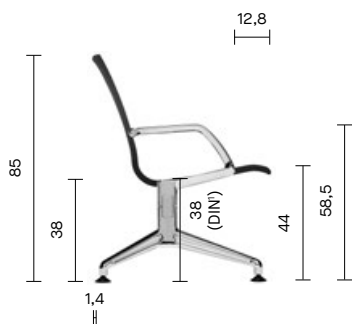
- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Außenarmlehnen nicht
- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Zwischenarmlehnen nicht

Achsmaße

- Ohne Zwischenarmlehne 59 cm
- Mit Zwischenarmlehne 59 cm

Maße der Bänke

- Länge der Traverse:
 - 1er Bank: 68 cm
 - 2er Bank: 126 cm
 - 3er Bank: 185 cm
 - 4er Bank: 244 cm
- Maß plus $2 \times 1,5$ cm Gleiterüberstand ergibt das Bankaußenmaß über alles, (außer 5er Bank)
- Bänke nicht stapelbar

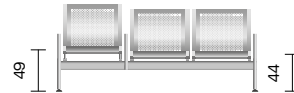
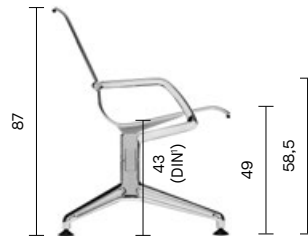


Abmessungen

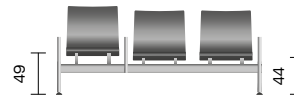
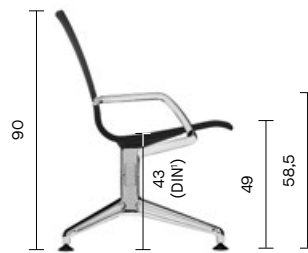
PRM Seating

- Erhöhter Sitzplatz: Sitzhöhe 49 cm
- Erhöhung der Armlehnen um 5 cm auf Anfrage (nur für Modelle 7100/5, 7130/5)

Sitzschale Metall



Sitzschale PU-geschäumt



¹ Die DIN-Sitzhöhe wurde nach DIN EN 1335-1 ermittelt.
Es handelt sich dabei um diejenige Sitzhöhe, welche nur mit einer Messvorrichtung auf Position der Sitzbeinhöcker (Gesäßknochen) unter Belastung des Sitzmöbels mit 50 kg auf der halben Breite der Sitzfläche gemessen werden kann.

² Sitzschale Metall (Modelle 7100/5)

³ Sitzschale PU-geschäumt (Modelle 7150/5)

Gestell mit Sitzschalen aus Lochblech

Für die Modelle 7100/5 liegt uns eine sogenannte Baustoffklassenbewertung vor. Sie gelten als A2 nicht brennbar nach DIN 4102.

Sitzschalen PU-geschäumt

Das Schaumsystem entspricht den Anforderungen der folgenden Normen:

- Deutschland: DIN 66084 P-a
- Frankreich: NF D 60-013
- Großbritannien: BS 5852 Crib 5
- Europa: DIN EN 1021 Teil 2

Prüfzeugnisse senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu – bitte anfordern.

Weiterführende Informationen senden wir Ihnen gerne zu.



Unsere Produkte entstehen in rationeller Fertigung, umweltfreundlich nach DIN EN ISO 14001:2015 und in gesicherter Qualität nach DIN EN ISO 9001:2015. Gesichert durch externe Prüfungen sowie das eigene Prüflabor.

Bänke Programm Terminal erfüllen folgende Normen:

- DIN EN 16139 Level 1 (Belastbarkeit) (Δ DIN EN 13761)
- DIN EN 16139 Level 2 (Belastbarkeit) (Δ DIN EN 15373 Level 3)
- DIN EN 1022 (Standsicherheit)
- EN 1728:2010 mit UNI 10977 Level 5

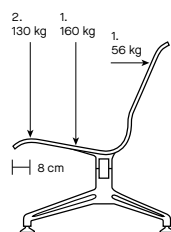
Wir sind gemäß DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert. In unserem eigenen Prüflabor prüfen wir Produkte vor deren Markteinführung gemäß den normativen Anforderungen für Objektsitzmöbel, -drehstühle und -tische und bestätigen dies mit einer Konformitätserklärung.

Konformitätserklärungen sowie unsere Broschüre „Qualität gesichert“ mit Informationen zu den Prüfverfahren senden wir Ihnen gerne zu – bitte anfordern.

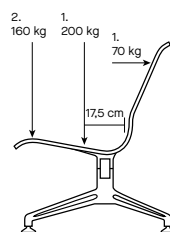


Statische Belastbarkeit

DIN EN 16139 Level 1
(Δ DIN EN 13761)

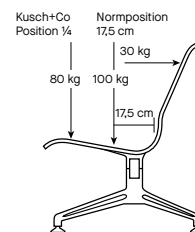


DIN EN 16139 Level 2
(Δ DIN EN 15373 Level 3)



Dynamische Belastbarkeit

DIN EN 16139 Level 1
DIN EN 16139 Level 2



Nachhaltigkeit

Auszug

Kusch+Co Produkte stehen für Langlebigkeit und beste Recyclebarkeit. Schon beim ersten Designentwurf eines neuen Produktes werden umweltrelevante Produktkomponenten und Herstellungsverfahren mit einbezogen.

Angefangen bei der umweltgerechten Materialauswahl über das Design bis hin zu den Herstellungs- und Verarbeitungsprozessen, die ebenfalls zu einer ökologisch vertretbaren Energiebilanz beitragen.



Referenzen

Auszug

Ägypten

- Cairo International Airport

Argentinien

- Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini, Buenos Aires/Ezeiza

Bangladesch

- Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka

Belgien

- Brussels South Charleroi Airport, Brüssel

Brunei

- Brunei International Airport, Bandar Seri Begawan

Chile

- Aeródromo Maquehue, Temuco

Deutschland

- Düsseldorf International Airport
- Stuttgart Airport

Frankreich

- Paris Aéroport – Charles de Gaulle
- Paris Aéroport – Orly

Irland

- Dublin Airport

Italien

- Aeroporto di Milano Malpensa
- Aeroporto Leonardo da Vinci, Rom-Fiumicino

Republik Kongo

- Aéroport de Djambala

Marokko

- Aéroport Fès Saïss

Norwegen

- Svalbard Airport, Longyearbyen

Portugal

- Faro Airport

Russland

- Sheremetyevo International Airport, Moskau
- Vnukovo International Airport, Moskau

Sambia

- Kenneth Kaunda International Airport, Lusaka

Saudi-Arabien

- King Abdulaziz International Airport, Dschidda
- King Fahd International Airport, Dammam
- Prince Mohammad Bin Abdulaziz International Airport, Medina

Schweiz

- Zurich Airport, Zürich

Slowakische Republik

- M. R. Štefánik Airport, Bratislava

Spanien

- Aeropuerto de Valencia

Südafrika

- King Shaka International Airport, Durban
- OR Tambo International Airport, Johannesburg

Tunesien

- Aéroport International de Tunis Carthage

Tschechien

- Václav Havel Airport Prague, Prag

Ukraine

- Boryspil International Airport, Kiew

USA

- St. Louis Lambert International Airport

Vereinigte Arabische Emirate

- Abu Dhabi Cruise Terminal



M. R. Štefánik Airport, Bratislava



B19

B18

Alitalia
A2 1392 EV 2917
GENOVA

SKY
PRIORITY
ECONOMY
BOOKING



