

v-travel



KUSCH+CO



Ob auf internationalen Airports, in Cruisecentern, auf Bahnhöfen von Bus und Bahn oder sonst im breiten Marktsegment Transport – V-Travel ist Public Seating neuester Generation. Ruheplätze für Wartebereiche als ein durchgängiges System von Bänken. Unverwechselbar im Design. Intelligent in der Technik. Perfekt in den Funktionen. Überzeugend im Handling.



Inhalt

Basisausführungen	6
Varianten	8
Systemzubehör	10
Konstruktion und Werkstoffe	12
Materialien	13
Abmessungen	14
Brandschutz	16
Qualität	17
Nachhaltigkeit	18
Referenzen	19



Design by Justus Kolberg

Er studierte Industrie-Design in Kiel und begann danach seinen Berufsweg in italienischen Designstudios. Zurück in Deutschland war er bei der Wiege Entwicklungsgesellschaft für mehrere erfolgreiche Sitzmöbel verantwortlich. Seit 1997 arbeitet er als freier Designer. Viele international renommierte Möbelhersteller schätzen seine intelligenten Entwürfe. So auch Kusch+Co, wo er seine besondere Leidenschaft für Stühle weiter verwirklichen konnte.





Basisausführungen

V-Travel Bank, Sitzschale PU-geschäumt

Unverwechselbar in der klaren, schlanken Linie. Transparent und luftig im Gesamtbild. Eine Designsprache, die Emotionen weckt und zum Platznehmen förmlich einlädt. Optional mit Zwischenplatte als Ablagefläche. Mittig platziert dient sie gleichzeitig als Abstandhalter zum Nachbarn.

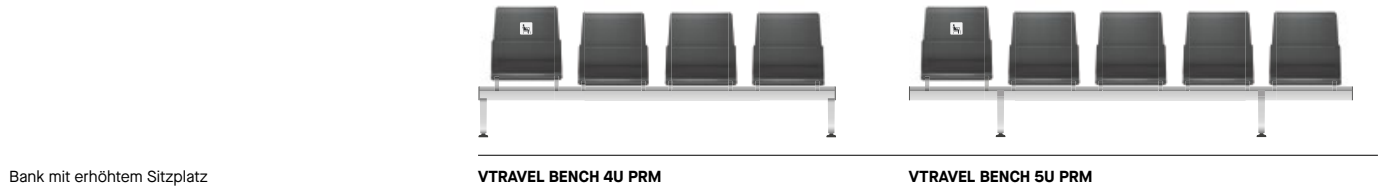


V-Travel Bank, Sitzschale voll gepolstert

In gleicher Formgebung. Jedoch mit besonders strapazierfähigen und hygienischen Bezugsstoffen oder edlem Leder. Auf Wunsch mit Zwischenplatte, die als Ablagefläche dient und für Abstand sorgt.



V-Travel 2er, 3er, 4er, 5er Bank



Varianten

2er Bank

- Sitzschale PU-geschäumt
- Außen- und Zwischenarmlehnen



3er Bank

- Sitzschale voll gepolstert
- Platte mittig
- Außenarmlehnen



3er Bank

- Rücken zu Rückenaufstellung
- Sitzschale voll gepolstert
- Platte mittig
- Außenarmlehnen



4er Bank

- Sitzschale PU-geschäumt mit Durchbruch im Rücken
- Außenarmlehnen
- Elektrifizierung



4er Bank

- Sitzschale PU-geschäumt
mit Durchbruch im Rücken
- Außen- und Zwischenarmlehnen



5er Bank

- Sitzschale voll gepolstert
mit Durchbruch im Rücken
- PRM-Sitzschale voll gepolstert
- Außen- und Zwischenarmlehnen



5er Bank

- Sitzschale PU-geschäumt
- Außenarmlehnen
- Elektrifizierung



Systemzubehör

PRM Seating

Für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität lassen sich innerhalb einer Bankreihe ein oder mehrere Sitzplätze über Distanzstücke um 5 cm erhöht anordnen. Unterstützt durch stabile Armlehnen, an denen man sich beim Platznehmen und Aufstehen sicher festhalten kann. Diese Sitzmöbel erfüllen die Forderung der EU-Flugverordnung (EG) Nr. 1107/2006 u. a. nach Bereitstellung spezieller Sitzgelegenheiten für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität.

PRM = passengers with reduced mobility



Aufstellung Rücken zu Rücken

Bankverbindungssteg aus Vierkantstahlrohr zur Verbindung der Traversen. Mit oder ohne Armlehnen.



Sicherer Stand

- Kunststoffgleiter
- Kunststoffgleiter, rutschfest
- Bodenbefestigung nicht sichtbar in Fuß/Gleiter integriert, geschraubt oder geklebt



Elektrifizierung

- Elektrifizierung mit unsichtbarem Kabelmanagement, jederzeit nachrüstbar
- Kabelkanal-Module an der Traverse
- Vorkonfektionierte Leitungen mit Steckvorrichtungen
- Verdeckte Kabelführung im Fußgestell



-
- Elektrifizierungsbox (Media Port) zwischen zwei Sitzen, mit/ohne Armlehnen einsetzbar, an der Traverse montiert, Einsätze 1× länderspezifische Steckdose und 1× Doppel-USB-Lader (für 4er und 5er Bänke nur zwischen den äußeren Sitzen)
 - Elektrifizierungsbox (Media Port) über einem Fuß, mit/ohne Armlehnen einsetzbar, an der Traverse montiert, Einsätze 1× länderspezifische Steckdose und 1× Doppel-USB-Lader (nur für 5er Bänke zwischen den äußeren Sitzen)



Konstruktion und Werkstoffe

V-Travel

Modulare Konstruktion

- Traversenkonstruktion für 2–5 Sitzplätze mit 2 Füßen
- Alle Bauteile über Klemmbefestigung mit der Traverse verbunden

Gestell

- Stabile Traverse aus Aluminium-Strangprofil
- Füße aus Aluminium-Druckguss mit Gleitern
- Außen- und Zwischenarmlehnen aus Aluminium-Druckguss

Sitzschale

- Sitzschale ergonomisch geformt, innen seitliche Rahmenprofile, mittig zwischen Sitz/Rückenlehne verbunden. Komplett PU-umschäumt.
- Sitzschale ergonomisch geformt, innen mit Kern aus Buche-Sperrholz. Voll gepolstert.
- Sitzschale über Klemmbefestigungen mit der Traverse verbunden

Platten

- Vollkernmaterial HPL black, Oberfläche HPL Resopal Traceless TP black, Stärke 13 mm, Kanten schwarz

Reinigung, Nachrüstung, Austausch

- PU-Oberfläche schmutzunempfindlich, leicht hygienisch zu reinigen sowie desinfizierbar
- Sitzschale optional mit Durchbruch im Rücken für einfaches Sauberhalten
- PRM-Sitzplätze sowie Armlehnen ohne großen Montageaufwand nachrüstbar
- Austausch von Sitzschalen ohne großen Montageaufwand

Transport und Montage

- Kostensparender Transport durch kompakt verpackte Einzelteile und Baugruppen
- Montage am Einsatzort möglich
- International verständliche Montageanleitung



Materialien

V-Travel

Gestell

- Traverse Aluminium eloxiert
- Füße/Armlehnen Aluminium poliert oder pulverbeschichtet
- Sitzträger Aluminium pulverbeschichtet
- Bankverbindungssteg für Rücken zu Rücken aufstellung pulverbeschichtet

Sitzschale

- Sitzschale PU-geschäumt, Oberfläche fein genarbt, black grey
- Sitzschale voll gepolstert
- Optional mit Durchbruch im Rücken
- Optional Polsterung mit flammhemmendem Polsterschaum oder flammhemmendem Polsterschaum und Brandschutzgewebe

Platten

- Vollkernmaterial HPL black, Oberfläche HPL Resopal Traceless TP black, schwer entflammbar, Kanten schwarz, Aluminium-Plattenträger pulverbeschichtet

PU



KG black grey



Abmessungen

V-Travel

Gewichte

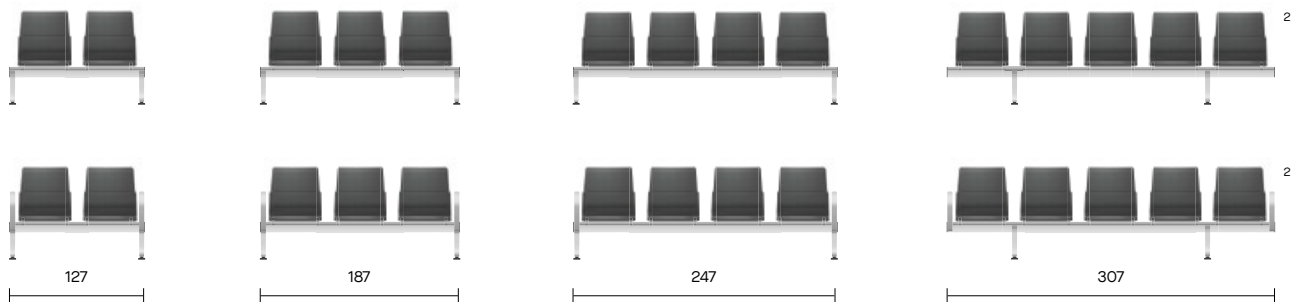
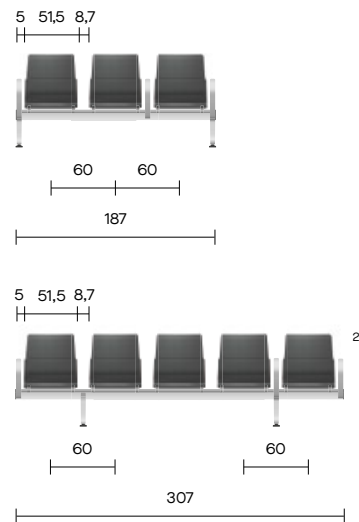
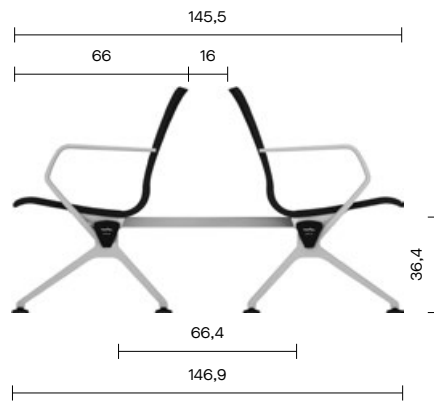
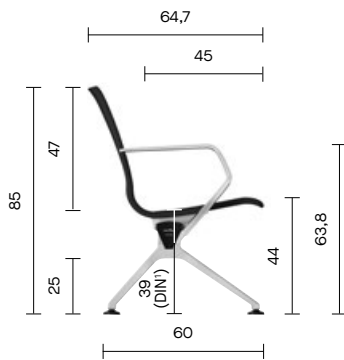
- 1 Sitzschale: ca. 10,0 kg PU-geschäumt, ca. 5,1 kg gepolstert
- 1 Sitzschale (Durchbruch im Rücken): ca. 9,5 kg PU-geschäumt
- 1 Armlehne: ca. 1,8 kg Aluminium
- 1 Zwischenarmlehne: ca. 1,7 kg Aluminium
- 1 Fuß: ca. 1,7 kg Aluminium
- Traverse: ca. 6,6 kg/Laufmeter

Armlehnen

- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Außenarmlehnen nicht
- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Zwischenarmlehnen nicht

Maße der Bänke

- Länge der Traverse:
2er Bank: 124,8 cm
3er Bank: 184,8 cm
4er Bank: 244,8 cm
5er Bank: 304,8 cm
= + 60 cm für weiteren Sitz
- Bänke nicht stapelbar
- Max. 5 Sitzeinheiten nebeneinander ohne zusätzlichen Fuß

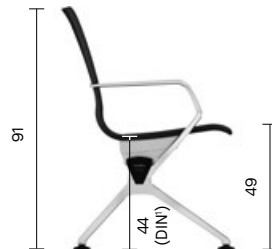


¹ Die DIN-Sitzhöhe wurde nach DIN EN 1335-1 ermittelt. Es handelt sich dabei um diejenige Sitzhöhe, welche nur mit einer Messvorrichtung auf Position der Sitzbeinhöcker (Gesäßknochen) unter Belastung des Sitzmöbels mit 50 kg auf der halben Breite der Sitzfläche gemessen werden kann.

² Bei 5er Bänken sind die Füße um einen Sitzplatz nach innen gerückt

PRM Seating

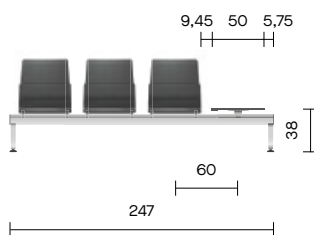
- Erhöhter Sitzplatz: Sitzhöhe 49 cm und um 2 cm aufrechtere Sitzposition



Platten

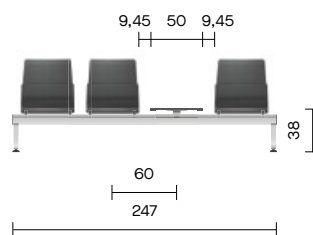
Rechteckplatte als Zwischenplatte

- Maß 50 × 50 cm
- Bei Verwendung der Platte als Zwischenplatte verlängert sich das Bankaußenmaß nicht



Rechteckplatte als Außenplatte

- Maß 50 × 50 cm
- Bei Verwendung der Platte als Außenplatte verlängert sich das Bankaußenmaß nicht



Brandschutz

Polsterung

Die Polsterung gibt es optional mit flammhemmendem Polsterschaum. Zusätzlich kann sie mit dem Kusch+Co Brandschutzkonzept ausgerüstet werden. Dabei handelt es sich um einen Polsterverbund mit einer Trennlage aus dem speziellen Gewebe „flamline“ (bauaufsichtlich zugelassen und nicht brennbar A2 nach DIN 4102) zwischen Polsterschaum und Bezugstoff.

So erfüllen die Sitzmöbel die vier wesentlichen Schutzziele:

- sie sind selbstverlöschend,
- entwickeln weniger Brandrauch,
- vermeiden die Gefahr der Ausbreitung von Entstehungsbränden
- und stellen keine eigene Zündquelle dar.

Prüfzeugnisse und Gutachten nach nationalen und internationalen Normen über Labor-Brandversuche unterschiedlicher Programme und mit verschiedensten Materialkombinationen liegen uns vor.

Für Polsterungen, z. B. mit Leder, Kunstleder sowie mit diversen textilen Bezug-Materialien, oder für ungepolsterte Modelle mit Sperrholz-, Schichtstoff- oder Kunststoff-Sitzschalen erfüllt eine Vielzahl unserer Programme je nach Ausführung die Normen:

- Deutschland: DIN 66084 P-a
- Frankreich: NF D 60-013
- Großbritannien: BS 5852 Crib 5
- Italien: UNI 9176
- Europa: EN 1021 Teil 1/2

Sitzschale PU-geschäumt

Das Schaumsystem entspricht den Anforderungen der folgenden Normen:

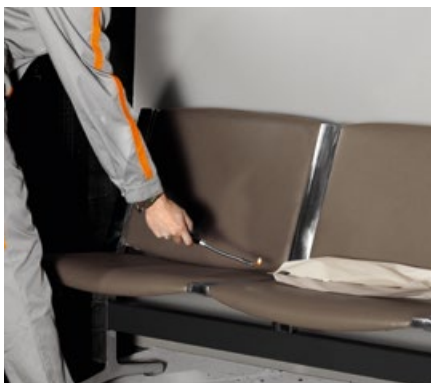
- Deutschland: DIN 66084 P-a
- Frankreich: NF D 60-013
- Großbritannien: BS 5852 Crib 5
- Italien: UNI 9175
- Europa: DIN EN 1021 Teil 2

Bankplatten

Platten aus HPL-Vollkernmaterial sind schwer entflammbar nach DIN EN 13501 B s1 d2.

Prüfzeugnisse senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu – bitte anfordern.

Weiterführende Informationen senden wir Ihnen gerne zu.



Deutschland: DIN 66084 P-a

Qualität

Auszug

Unsere Produkte entstehen in rationeller Fertigung, umweltfreundlich nach DIN EN ISO 14001:2015 und in gesicherter Qualität nach DIN EN ISO 9001:2015. Gesichert durch externe Prüfungen sowie das eigene Prüflabor.

Bänke Programm V-Travel erfüllen folgende Normen:

- DIN EN 16139 Level 1 (Belastbarkeit) (≙ DIN EN 13761)
- DIN EN 16139 Level 2 (Belastbarkeit) (≙ DIN EN 15373 Level 3)
- DIN EN 1022 (Standsicherheit)

Für die Elektrifizierung von Banksystemen verwenden wir hochwertige Komponenten von verschiedenen Herstellern, die ihre Produkte nach VDE-Richtlinien bzw. nachfolgenden EU-Richtlinien geprüft haben:

- Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/30/EU
- Niederspannungsgeräte-Richtlinie 2014/35/EU
- RoHS3-Richtlinie 2015/863/EU

Alle von uns fachmännisch verlegten Verkabelungen, Stecker und montierten Netboxen werden durch uns nochmals nach der DIN EN 50699 VDE 0702: 2016 elektrisch geprüft, gekennzeichnet, dokumentiert und erhalten ein Prüfsiegel und eine CE-Konformitätserklärung nach dem Produktsicherheitsgesetz (ProdSG).

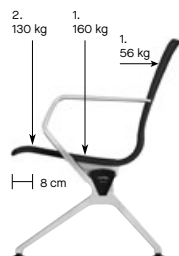
Wir sind gemäß DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert. In unserem eigenen Prüflabor prüfen wir Produkte vor deren Markteinführung gemäß den normativen Anforderungen für Objektsitzmöbel, -drehstühle und -tische und bestätigen dies mit einer Konformitätserklärung.

Konformitätserklärungen sowie unsere Broschüre „Qualität gesichert“ mit Informationen zu den Prüfverfahren senden wir Ihnen gerne zu – bitte anfordern.

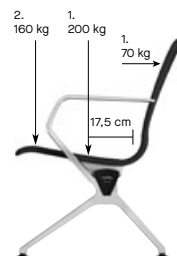


Statische Belastbarkeit

DIN EN 16139 Level 1
(≙ DIN EN 13761)

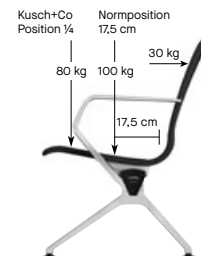


DIN EN 16139 Level 2
(≙ DIN EN 15373 Level 3)



Dynamische Belastbarkeit

DIN EN 16139 Level 1
DIN EN 16139 Level 2



Nachhaltigkeit

Auszug

Kusch+Co Produkte stehen für Langlebigkeit und beste Recyclebarkeit. Schon beim ersten Designentwurf eines neuen Produktes werden umweltrelevante Produktkomponenten und Herstellungsverfahren mit einbezogen.

Angefangen bei der umweltgerechten Materialauswahl über das Design bis hin zu den Herstellungs- und Verarbeitungsprozessen, die ebenfalls zu einer ökologisch vertretbaren Energiebilanz beitragen.



Referenzen

Auszug

Belgien

- AZ Sint-Maarten, Mechelen

China

- Beijing Capital International Airport, Peking
- Beijing Daxing International Airport, Peking

Costa Rica

- SJO Juan Santamaría International Airport, Alajuela

Deutschland

- Berufsgenossenschaftliches Universitätsklinikum Bergmannsheil gGmbH, Bochum
- Flughafen Berlin Brandenburg Willy Brandt
- Tegel Airport, Berlin

Frankreich

- Aéroport de Lyon – Saint Exupéry
- Paris Aéroport – Charles de Gaulle

Guadeloupe

- Aéroport International de Pointe-à-Pitre Le Raizet

Indonesien

- I Gusti Ngurah Rai International Airport, Denpasar
- Yogyakarta International Airport Kulon Progo

Italien

- Toscana Aeroporti Firenze, Florenz

Jordanien

- Queen Alia International Airport, Amman

Norwegen

- Harstad/Narvik Airport, Evenes
- Trondheim Airport Værnes, Stjørdal

Österreich

- Innsbruck Airport
- Vienna International Airport, Wien

Russland

- Sheremetyevo International Airport, Moskau
- Rostov-on-Don Airport, Rostow am Don

Saudi-Arabien

- King Abdulaziz International Airport, Dschidda

Schweden

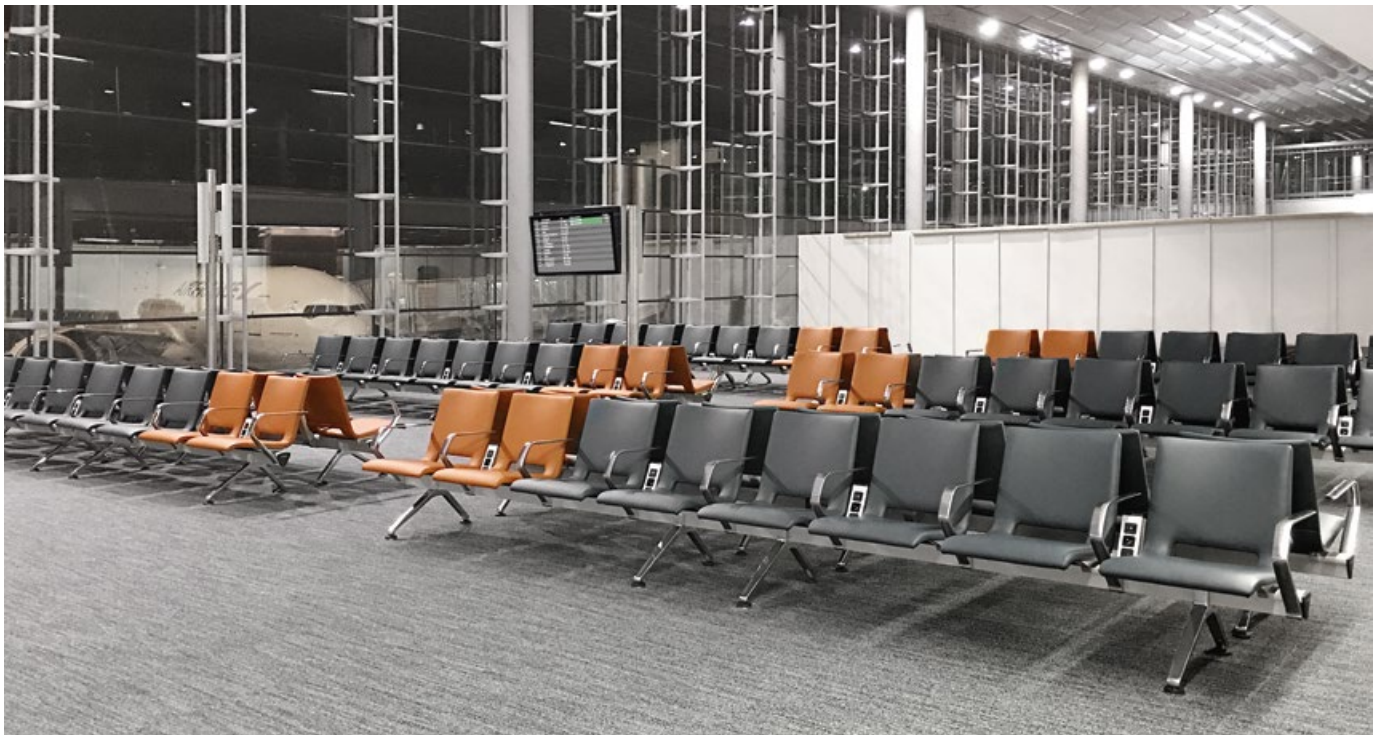
- Göteborg Landvetter Airport, Landvetter

Serbien

- Belgrade Nikola Tesla Airport, Belgrad

USA

- Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport
- PortMiami's Royal Caribbean Cruise Terminal A



Paris Aéroport – Charles de Gaulle

Referenzen

Auszug



Göteborg Landvetter Airport, Landvetter



Flughafen Berlin Brandenburg Willy Brandt

© Thomas Pöllmann



Referenzen

Auszug



Paris Aéroport – Charles de Gaulle



Belgrade Nikola Tesla Airport, Belgrad



SJO Juan Santamaría International Airport, Alajuela

© Alejandro Robert Ruiz



Berufsgenossenschaftliches Universitätsklinikum Bergmannsheil gGmbH, Bochum

