

8000



KUSCH+CO



Public Seating in unverwechselbarer Ästhetik. Eine außergewöhnliche Synthese von Engineering und Form, die beflügelt. Puristisch, kraftvoll, innovativ. Und höchst praxiseffizient in allen Funktionen. Ein Banksystem, das Warten zum Wohlfühlen macht. Ob auf internationalen Flughäfen, in Cruise Centern, Bahnhöfen oder sonst im öffentlichen Raum.



Inhalt

Basisausführungen	9
Varianten	16
Systemzubehör	20
Konstruktion und Werkstoffe	22
Materialien	24
Abmessungen	25
Brandschutz	29
Qualität	30
Nachhaltigkeit	31
Referenzen	32



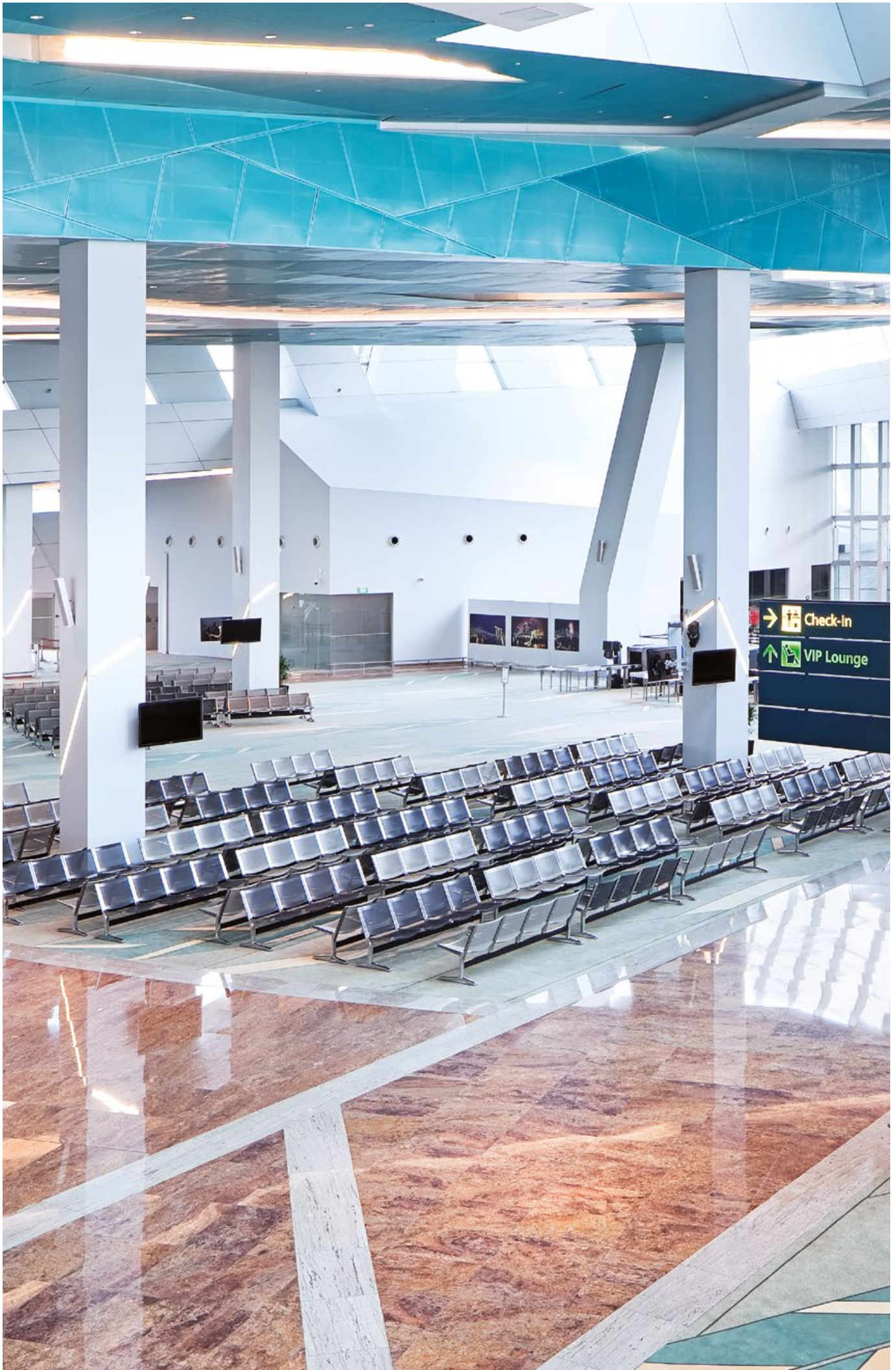
Design by Studio F. A. Porsche

Unter Leitung von Roland Heiler schafft das Studio F. A. Porsche einzigartige Produkte. Für Porsche Design. Für andere große Marken. Für Kusch+Co. Dabei prägt die automobiler Herkunft jedes Detail: Technologie, Materialauswahl und Verarbeitung spiegeln die Porsche-Handschrift wider. So entstehen Produkte, die Design und Funktionalität vereinen und das Potenzial haben, zum Klassiker zu werden. Ausgereift, innovativ, puristisch.





↖ 9-10 11-12 ↗





B, E, F, M
Stationäre Aufnahme B0
Anmeldung B0
Ebene 00



Basisausführungen

Sitz / Rückenlehne Lochblech

Metall pur. Widerstandsfähig und unempfindlich im harten Alltagsgebrauch. Für körpergerechtes Sitzen sind der Sitz und Rückenlehne aus Lochblech anatomisch geformt.



Sitz / Rückenlehne PU-geschäumt

Integralschaum Polyurethan mit leicht genarbter Oberfläche ist angenehm im Sitzkomfort und in der Haptik, dabei strapazierfähig und pflegeleicht. Wahlweise werden nur der Sitz oder Sitz und Rückenlehne komplett mit Polyurethan umschäumt.



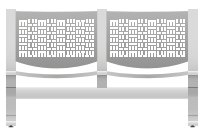
Sitz / Rückenlehne gepolstert

Eine zugleich elegante wie komfortable Variante. Sitz und Rückenlehne aus anatomisch geformtem und mehrschichtig verleimtem Sperrholz sind hier beidseitig gepolstert. Bezug nach Wunsch mit Leder oder strapazierfähigem Kunstleder.

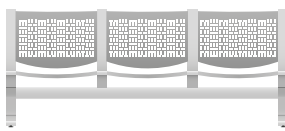


Basisausführungen

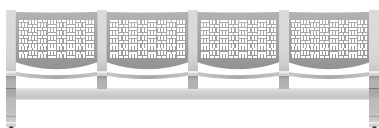
8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank, Sitz und Rückenlehne aus Metall



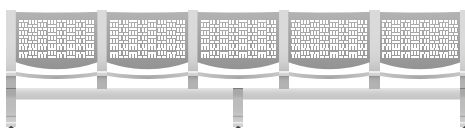
8000 BENCH 2U 4L M



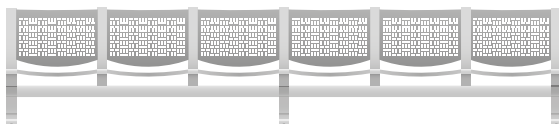
8000 BENCH 3U 4L M



8000 BENCH 4U 4L M

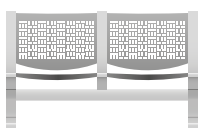


8000 BENCH 5U 4L M

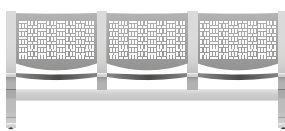


8000 BENCH 6U 4L M

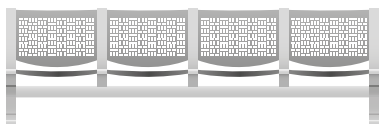
8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank, PU Sitz, Rückenlehne aus Metall



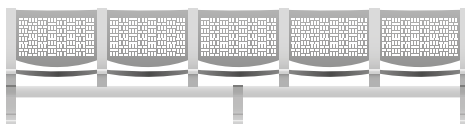
8000 BENCH 2U 4L M / P



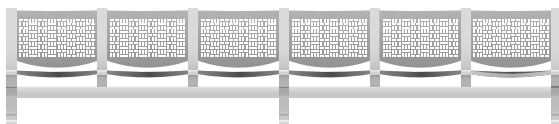
8000 BENCH 3U 4L M / P



8000 BENCH 4U 4L M / P

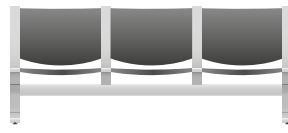
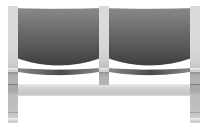


8000 BENCH 5U 4L M / P



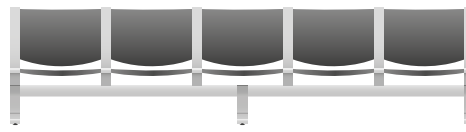
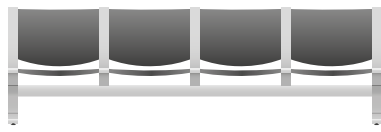
8000 BENCH 6U 4L M / P

8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank, PU Sitz und Rückenlehne



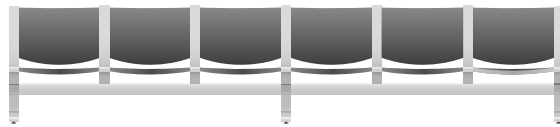
8000 BENCH 2U 4L P

8000 BENCH 3U 4L P



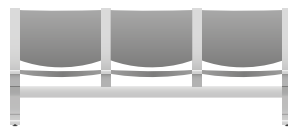
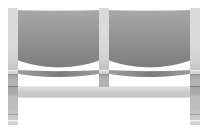
8000 BENCH 4U 4L P

8000 BENCH 5U 4L P



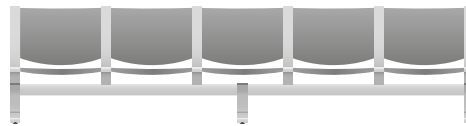
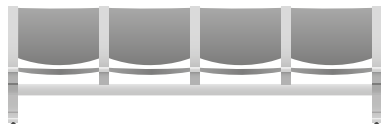
8000 BENCH 6U 4L P

8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank, Sitz und Rückenlehne gepolstert



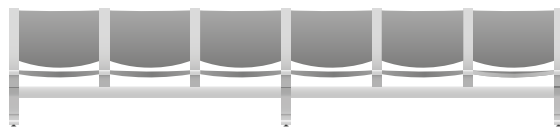
8000 BENCH 2U 4L UPH

8000 BENCH 3U 4L UPH



8000 BENCH 4U 4L UPH

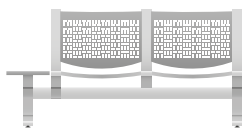
8000 BENCH 5U 4L UPH



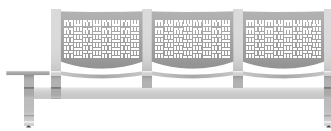
8000 BENCH 6U 4L UPH

Basisausführungen

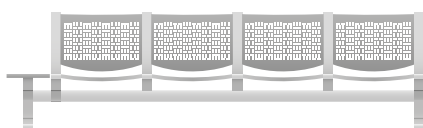
8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank mit Tischplatte, Sitz und Rückenlehne aus Metall



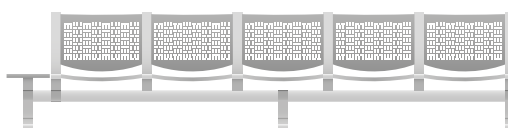
8000 BENCH 2U 4L T M



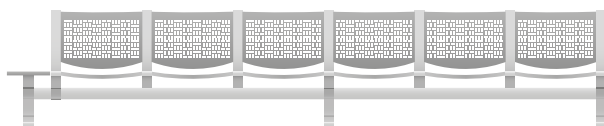
8000 BENCH 3U 4L T M



8000 BENCH 4U 4L T M

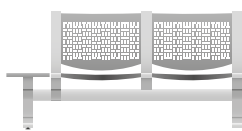


8000 BENCH 5U 4L T M

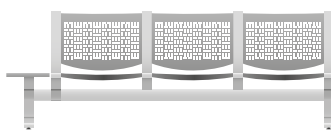


8000 BENCH 6U 4L T M

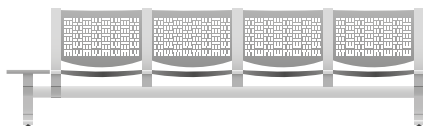
8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank mit Tischplatte, PU Sitz, Rückenlehne aus Metall



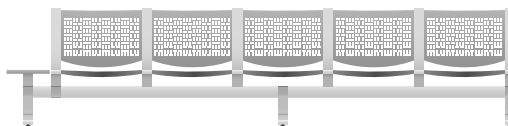
8000 BENCH 2U 4L T M / P



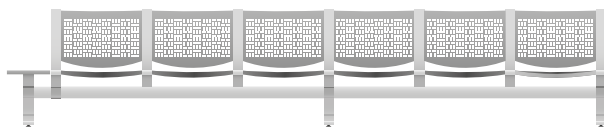
8000 BENCH 3U 4L T M / P



8000 BENCH 4U 4L T M / P



8000 BENCH 5U 4L T M / P

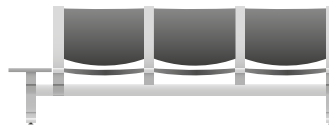


8000 BENCH 6U 4L T M / P

8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank mit Tischplatte, PU Sitz und Rückenlehne



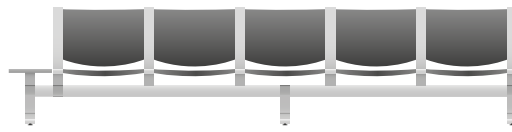
8000 BENCH 2U 4L T P



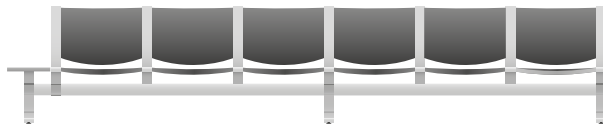
8000 BENCH 3U 4L T P



8000 BENCH 4U 4L T P



8000 BENCH 5U 4L T P

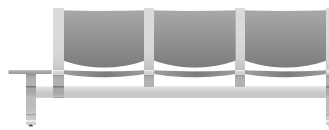


8000 BENCH 6U 4L T P

8000 2er, 3er, 4er, 5er, 6er Bank mit Tischplatte, Sitz und Rückenlehne gepolstert



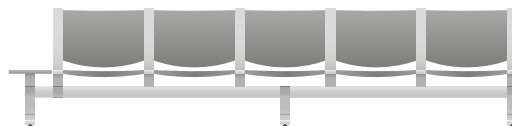
8000 BENCH 2U 4L T UPH



8000 BENCH 3U 4L T UPH



8000 BENCH 4U 4L T UPH

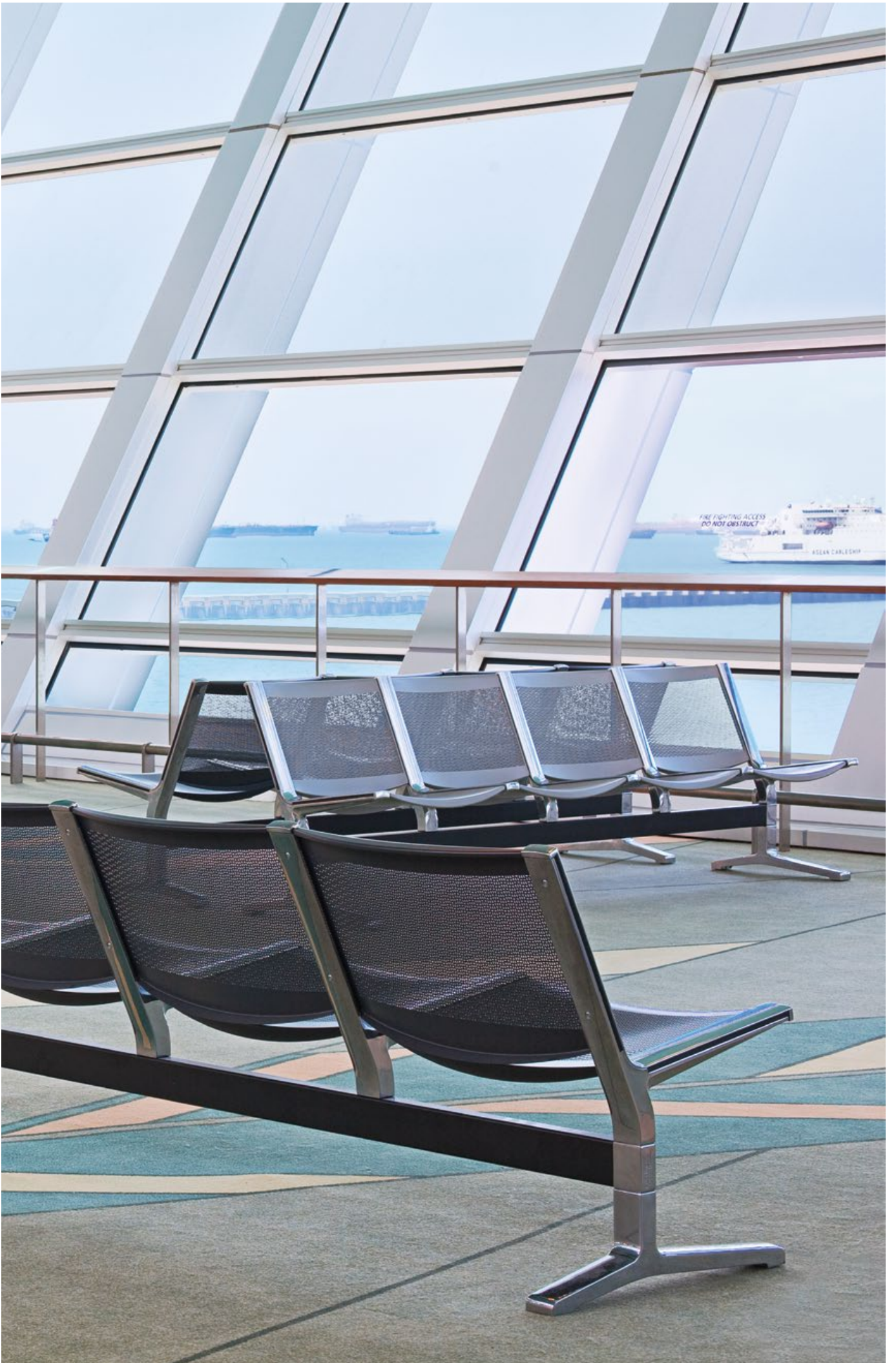


8000 BENCH 5U 4L T UPH



8000 BENCH 6U 4L T UPH





Varianten

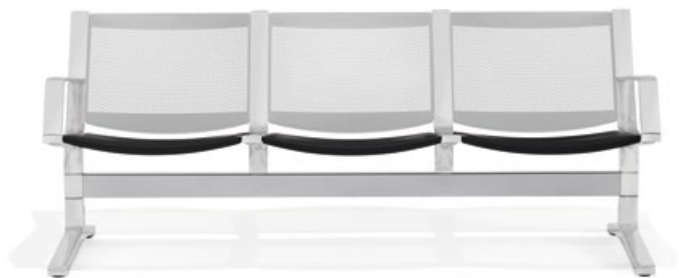
2er Bank, Sitz und Rückenlehne aus Metall

- Sitz/Rückenlehne Lochblech
- Außenarmlehnen



3er Bank, PU Sitz, Rückenlehne aus Metall

- Sitz PU-geschäumt
- Rückenlehne Lochblech
- Außenarmlehnen



3er Bank, PU Sitz und Rückenlehne

- Sitz/Rückenlehne PU-geschäumt
- Außen- und Zwischenarmlehnen



3er Bank, Sitz und Rückenlehne gepolstert

- Sitz/Rückenlehne gepolstert
- Außenarmlehnen

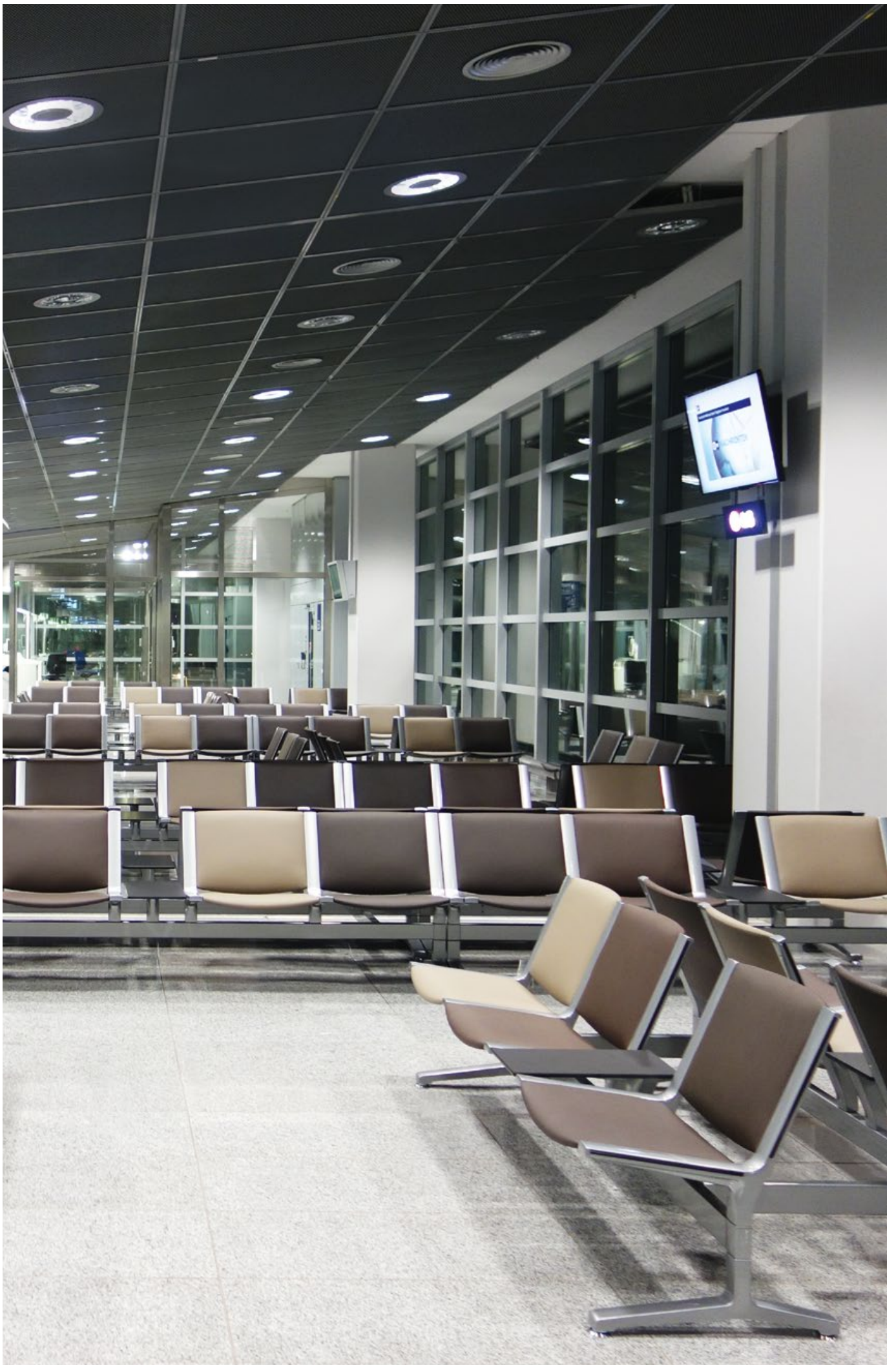


3er Bank mit Tischplatte, Sitz und Rückenlehne gepolstert

- Sitz/Rückenlehne gepolstert
- Platten außen
- Außenarmlehnen







Systemzubehör

PRM Seating

Für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität können bei den gepolsterten Modellen innerhalb einer Bankreihe ein oder mehrere Sitzplätze mit einem geraden Sitz ausgerüstet werden, sodass sich eine um 4 cm erhöhte Sitzposition ergibt. Dennoch bleibt die Höhe aller Vorderkanten optisch einheitlich. Unterstützt durch stabile Armlehnen, an denen man sich beim Platznehmen und Aufstehen sicher festhalten kann. Montage und Nachrüsten funktionieren mit wenigen Handgriffen. Diese Sitzmöbel erfüllen die Forderung der EU-Flugverordnung (EG) Nr. 1107/2006 u. a. nach Bereitstellung spezieller Sitzgelegenheiten für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität.



PRM = passengers with reduced mobility

Aufstellung Rücken zu Rücken

Bankverbindungssteg aus Vierkantstahlrohr zur Verbindung der Traversen.



Armlehnen

- Lange Außen-/Zwischenarmlehne
Aluminium oder PU
- Verkürzte Zwischenarmlehne
Aluminium oder PU



Sicherer Stand

- Kunststoffgleiter
- Kunststoffgleiter mit Filz
- Kunststoffgleiter rutschfest
- Bodenbefestigung



Elektrifizierung

- Kabelkanal seitlich am Fußgestell
- Kabelkanal an der Traverse



Steckdoseneinheit zwischen zwei Sitzen.
Bestückung mit länderspezifischer Steckdose oder Doppel-USB.



8000

Modulare Konstruktion

Traversenkonstruktion für 2 bis 6 Sitzplätze.

Gestell

- Stabile Traverse aus Vierkant-Stahlrohr, pulverbeschichtet nach Hauskollektion
- Fußgestelle aus Aluminium-Druckguss mit Gleitern
- Außen- und Zwischenarmlehnen aus Kunststoff PU oder Aluminium-Druckguss

Platten

- Vollkernmaterial HPL black, Oberfläche HPL Resopal Traceless TP black, Stärke 13 mm, Kanten schwarz

Sitz und Rückenlehne

- Sitz/Rückenlehne aus Lochblech anatomisch geformt, vorne abgerundet
- Optional Sitz PU-geschäumt, PU-Oberflächen genarbt, schwarz
- Sitz/Rückenlehne PU-geschäumt, PU-Oberflächen genarbt, schwarz
- Sitz/Rückenlehne gepolstert
- Einfassungen und Abdeckungen aus Aluminium mit abgerundeten Kanten, pulverbeschichtet, poliert oder verchromt

Reinigung, Nachrüstung, Austausch

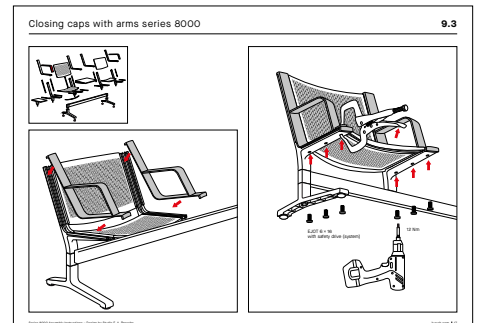
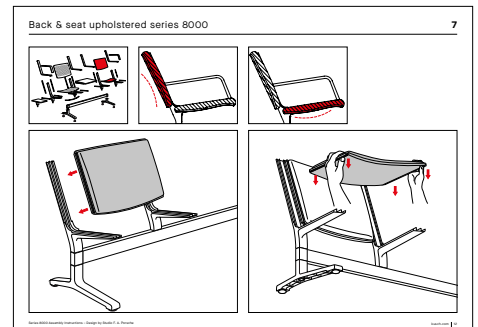
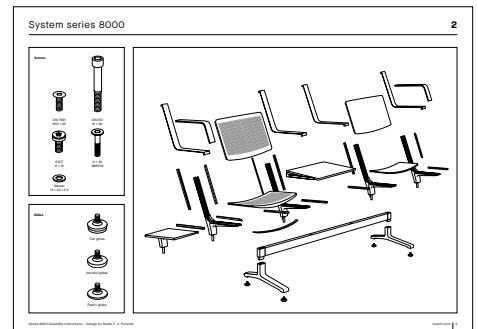
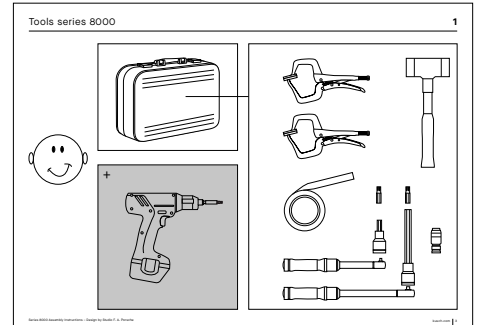
- Sitz und Rückenlehne durch Zwischenraum getrennt für einfaches Sauberhalten
- PRM-Sitzplätze sowie Armlehnen jederzeit ohne großen Montageaufwand nachrüstbar
- Austausch von Sitz/Rückenlehne komplett jederzeit ohne großen Montageaufwand möglich



8000

Transport und Montage

- Kostensparender Transport durch kompakt verpackte Einzelteile und Baugruppen auf Anfrage
- Montage am Einsatzort möglich
- International verständliche Montageanleitung
- Vorrichtung zur Montageerleichterung, optional lieferbar



Materialien

8000

Sitz und Rückenlehne

- Lochblech pulverbeschichtet
- Gepolstert
- Optional Polsterung mit flammhemmendem Polsterschaum oder flammhemmendem Polsterschaum und Brandschutzgewebe
- PU-geschäumt schwarz

Gestell

- Traverse pulverbeschichtet
- Füße Aluminium pulverbeschichtet oder Aluminium poliert
- Armlehnen PU schwarz, Aluminium pulverbeschichtet oder Aluminium poliert

Platten

- Vollkernmaterial HPL black, Oberfläche HPL Resopal Traceless TP black, schwer entflammbar, Kanten schwarz, Aluminium-Plattenträger pulverbeschichtet, optional Aluminium-Plattenträger poliert

PU



schwarz

Abmessungen

8000

Gewichte

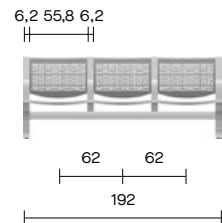
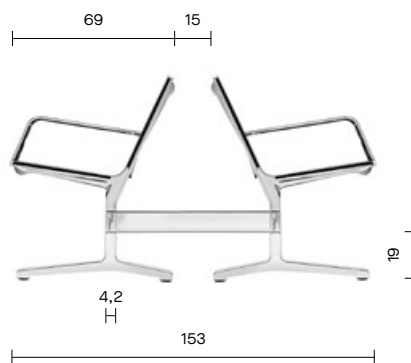
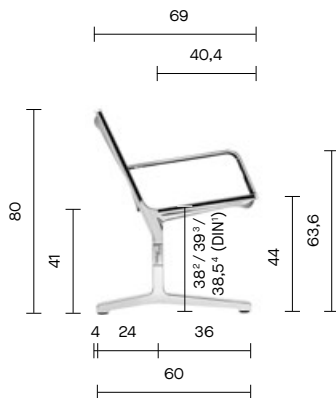
- 1 Sitz: ca. 2,4 kg Lochblech,
ca. 3,2 kg PU-geschäumt,
ca. 3,3 kg gepolstert
- 1 Rückenlehne: ca. 2,4 kg Lochblech,
ca. 3,2 kg PU-geschäumt,
ca. 3,3 kg gepolstert
- 1 Armlehne lang: ca. 1,4 kg
- 1 Fuß: ca. 1,5 kg
- Traverse: ca. 5,3 kg/Laufmeter
- 1 Seitenteil ohne Fuß: ca. 4,4 kg
- 1 Seitenteil komplett: ca. 6,9 kg

Armlehnen

- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Außenarmlehnen nicht
- Die Banklängen verändern sich bei Verwendung von Zwischenarmlehnen nicht

Maße der Bänke

- Länge der Traverse
2er Bank: 130 cm
3er Bank: 192 cm
4er Bank: 254 cm
5er Bank: 316 cm
6er Bank: 378 cm
= + 62 cm für weiteren Sitz
- Bänke nicht stapelbar
- Max. 4 Sitzeinheiten nebeneinander ohne zusätzlichen Fuß
- Länge Traverse + 19 cm bei Rechteckplatte außen



¹ Die DIN-Sitzhöhe wurde nach DIN EN 1335-1 ermittelt. Es handelt sich dabei um diejenige Sitzhöhe, welche nur mit einer Messvorrichtung auf Position der Sitzbeinhöcker (Gesäßknochen) unter Belastung des Sitzmöbels mit 50 kg auf der halben Breite der Sitzfläche gemessen werden kann.

² Sitz Lochblech

³ Sitz gepolstert

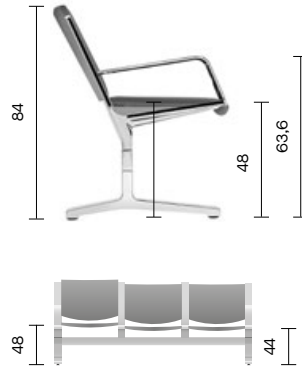
⁴ Sitz PU-geschäumt

Abmessungen in cm

Abmessungen

PRM Seating

- Erhöhter Sitzplatz für gepolsterte Modelle:
Sitzhöhe 48 cm



Platten

Rechteckplatte als Außenplatte

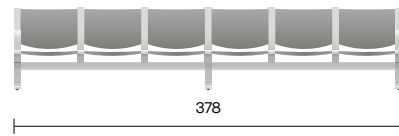
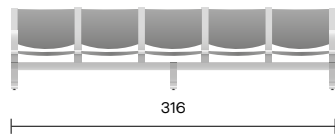
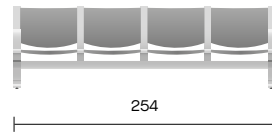
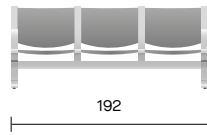
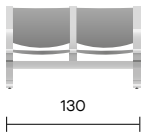
- Maß 28 × 48 cm
- Auf verlängerter Traverse verlängert sich die Bankbreite um 30 cm



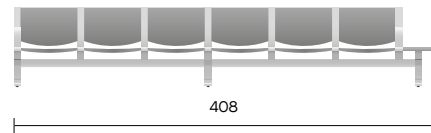
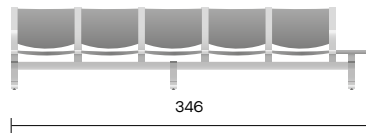
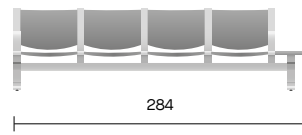
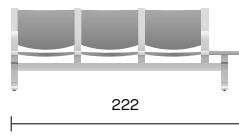
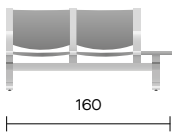
¹ Die DIN-Sitzhöhe wurde nach DIN EN 1335-1 ermittelt.
Es handelt sich dabei um diejenige Sitzhöhe, welche nur mit einer Messvorrichtung auf Position der Sitzbeinhöcker (Gesäßknochen) unter Belastung des Sitzmöbels mit 50 kg auf der halben Breite der Sitzfläche gemessen werden kann.

² Sitz gepolstert

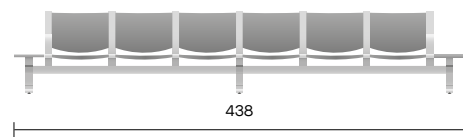
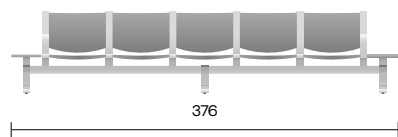
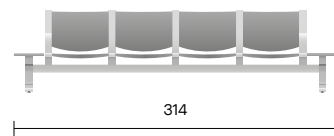
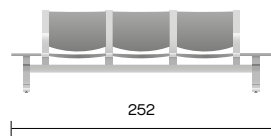
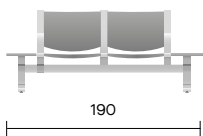
Ohne Platte



Mit 1 Rechteckplatte außen 28 × 48 cm



Mit 2 Rechteckplatten außen 28 × 48 cm





Brandschutz

Polsterung

Die Polsterung gibt es optional mit flammhemmendem Polsterschaum. Zusätzlich kann sie mit dem Kusch+Co Brandschutzkonzept ausgerüstet werden. Dabei handelt es sich um einen Polsterverbund mit einer Trennlage aus dem speziellen Gewebe „flamline“ (bauaufsichtlich zugelassen und nicht brennbar A2 nach DIN 4102) zwischen Polsterschaum und Bezugstoff.

So erfüllen die Sitzmöbel die vier wesentlichen Schutzziele:

- sie sind selbstverlöschend,
- entwickeln weniger Brandrauch,
- vermeiden die Gefahr der Ausbreitung von Entstehungsbränden
- und stellen keine eigene Zündquelle dar.

Prüfzeugnisse und Gutachten nach nationalen und internationalen Normen über Labor-Brandversuche unterschiedlicher Programme und mit verschiedensten Materialkombinationen liegen uns vor.

Für Polsterungen, z. B. mit Leder, Kunstleder sowie mit diversen textilen Bezug-Materialien, oder für ungepolsterte Modelle mit Sperrholz-, Schichtstoff- oder Kunststoff-Sitzschalen erfüllt eine Vielzahl unserer Programme je nach Ausführung die Normen:

- Deutschland: DIN 66084 P-a
- Frankreich: NF D 60-013
- Großbritannien: BS 5852 Crib 5
- Italien: UNI 9176
- Europa: EN 1021 Teil 1/2

Sitz / Rückenlehne PU-geschäumt

Das verwendete Schaumsystem Elastofoam® erreicht das Brandschutzverhalten der RL 95/28 EG Anhang 4 FMVSS302. Die Anforderungen der DIN 75200 nach einer maximalen Flammausbreitungsgeschwindigkeit von 101,6 mm/min. mit < 70 mm/min. werden erfüllt. Das Schaumsystem entspricht den Anforderungen der EN 1021 Teil 1/2.

Platten

Platten aus HPL-Vollkernmaterial sind schwer entflammbar nach DIN EN 13501 B s1 d2.

Prüfzeugnisse senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu – bitte anfordern.

Weiterführende Informationen senden wir Ihnen gerne zu.



Deutschland: DIN 66084 P-a



Qualität

Auszug

Unsere Produkte entstehen in rationeller Fertigung, umweltfreundlich nach DIN EN ISO 14001:2015 und in gesicherter Qualität nach DIN EN ISO 9001:2015. Gesichert durch externe Prüfungen sowie das eigene Prüflabor.

Bänke Programm 8000 erfüllen folgende Normen:

- DIN EN 16139 Level 1 (Belastbarkeit) (≙ DIN EN 13761)
- DIN EN 16139 Level 2 (Belastbarkeit) (≙ DIN EN 15373 Level 3)
- DIN EN 1022 (Standsicherheit)

Für die Elektrifizierung von Banksystemen verwenden wir hochwertige Komponenten von verschiedenen Herstellern, die ihre Produkte nach VDE-Richtlinien bzw. nachfolgenden EU-Richtlinien geprüft haben:

- Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/30/EU
- Niederspannungsgeräte-Richtlinie 2014/35/EU
- RoHS3-Richtlinie 2015/863/EU

Alle von uns fachmännisch verlegten Verkabelungen, Stecker und montierten Netboxen werden durch uns nochmals nach der DIN EN 50699 VDE 0702: 2016 elektrisch geprüft, gekennzeichnet, dokumentiert und erhalten ein Prüfsiegel und eine CE-Konformitätserklärung nach dem Produktsicherheitsgesetz (ProdSG).

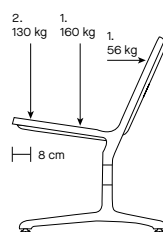
Wir sind gemäß DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert. In unserem eigenen Prüflabor prüfen wir Produkte vor deren Markteinführung gemäß den normativen Anforderungen für Objektsitzmöbel, -drehstühle und -tische und bestätigen dies mit einer Konformitätserklärung.

Konformitätserklärungen sowie unsere Broschüre „Qualität gesichert“ mit Informationen zu den Prüfverfahren senden wir Ihnen gerne zu – bitte anfordern.

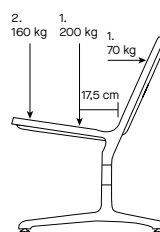


Statische Belastbarkeit

DIN EN 16139 Level 1
(≙ DIN EN 13761)

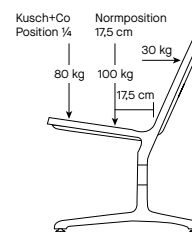


DIN EN 16139 Level 2
(≙ DIN EN 15373 Level 3)



Dynamische Belastbarkeit

DIN EN 16139 Level 1
DIN EN 16139 Level 2



Nachhaltigkeit

Auszug

Kusch+Co Produkte stehen für Langlebigkeit und beste Recyclebarkeit. Schon beim ersten Designentwurf eines neuen Produktes werden umweltrelevante Produktkomponenten und Herstellungsverfahren mit einbezogen.

Angefangen bei der umweltgerechten Materialauswahl über das Design bis hin zu den Herstellungs- und Verarbeitungsprozessen, die ebenfalls zu einer ökologisch vertretbaren Energiebilanz beitragen.



Referenzen

Auszug

China

- Beijing Daxing International Airport, Peking

Deutschland

- Agaplesion Diakonieklinikum Hamburg
- Cruise Center Steinwerder, Hamburg
- Flughafen Augsburg
- Frankfurt Airport
- Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg
- Helios Klinikum, Gifhorn
- Klinikum der Ludwig-Maximilians-Universität München, Campus Großhadern und Campus Innenstadt
- Tegel Airport, Berlin

Elfenbeinküste

- AERIA Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan

Italien

- Aeroporto di Milano Malpensa, Mailand
- Airport Bolzano Dolomiti, Bozen

Jordanien

- Queen Alia International Airport, Amman

Kuweit

- Kuwait International Airport

Norwegen

- Torp Sandefjord Airport
- Trondheim Airport Værnes, Stjørdal

Österreich

- ÖBB – Hauptbahnhof Wien
- Tirol Kliniken GmbH, Landeskrankenhaus Hall
- Vienna International Airport, Wien

Polen

- Wrocław Nicolaus Copernicus Airport, Breslau

Portugal

- Lisbon Cruise Terminal, Lissabon

Saudi Arabien

- Najran Domestic Airport
- Prince Mohammad Bin Abdulaziz International Airport, Medina

Schweden

- Åre Östersund Airport
- Stockholm Arlanda Airport
- Visby Airport

Singapur

- Marina Bay Cruise Centre Singapore, Singapur
- Singapore Changi Airport, Singapur

Ukraine

- Danylo Halytskyi International Airport „Lviv“
- Donetsk International Airport

USA

- Harlem Hospital Center, New York
- Lincoln Medical and Mental Health Center, New York

Vereinigte Arabische Emirate

- Abu Dhabi International Airport

© Jason Strong Photography







Klinikum der Ludwig-Maximilians-Universität München



Cruise Center Steinwerder, Hamburg





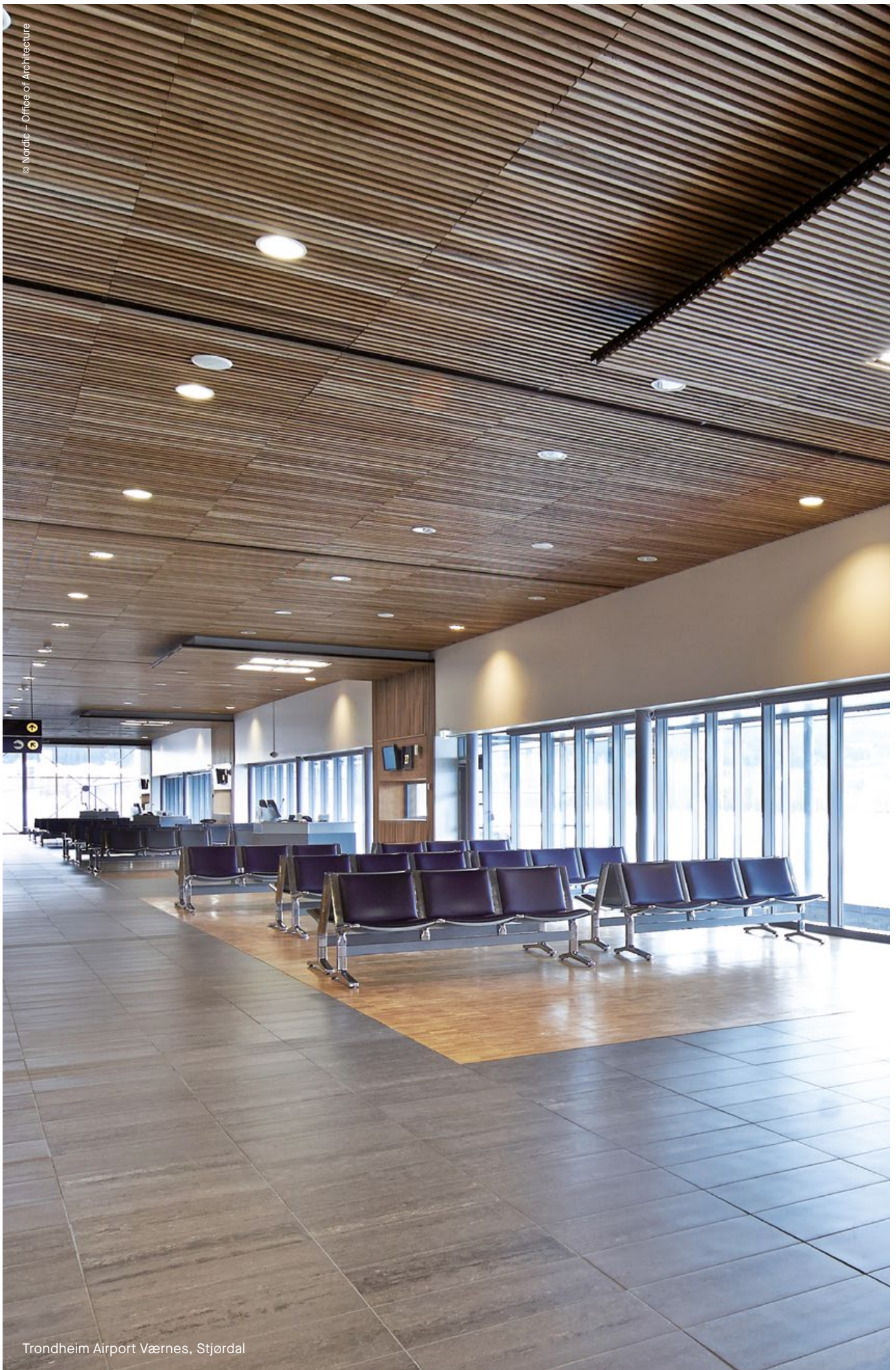


D34



Reserved

Reserved



Trondheim Airport Værnes, Stjørdal



